

*СКУТЕР*

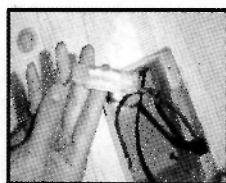
***VENTO CORSICA***  
***(50 QT)***



[www.benzo.ru](http://www.benzo.ru)

ООО «Надежный партнер»

**VENTO**



### ХРАНЕНИЕ СКУТЕРА

Если скутер будет храниться два месяца и более, необходимо выполнить следующие действия:

1. Устранить все неисправности для того, что бы в случае необходимости беспрепятственно эксплуатировать скутер.
2. Слить топливо из топливного бака, бензопровода и карбюратора. Встряхните бак таким образом, что бы топливо смазало все внутренние стенки бака. Слейте остатки бензина и установите бак обратно.
3. Выньте свечу зажигания и залейте 10 см<sup>3</sup> моторного масла в цилиндр, затем установите свечу зажигания обратно.
4. Выньте из скутера батарею и полностью зарядите ее. Батарею следует хранить вместе, где отсутствуют резкие перепады температуры.

### ОБКАТКА СКУТЕРА

Первоначальное обслуживание в период обкатки очень важно для последующей эксплуатации скутера. Во время обкатки все детали двигателя "притираются". Техническое обслуживание, как составляющий этап первоначального обслуживания, включает в себя проверку всех осуществленных регулировок, затяжку всех креплений и смену отработанного масла. Своевременно проведенные работы по техническому обслуживанию обеспечат долгий срок службы скутера.

Ниже приведены инструкции по обкатке скутер:

В течение первых 1500 км скорость движения не должна превышать 60 км/ч (в период обкатки).

Таблица оптимальной скорости в период обкатки скутера

Пробег (км.)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Скорость (км./ч)	25-30	35-40	45-50	55-60

#### Скорость работы двигателя.

Первоначальный режим работы скутера предполагает использование режима варьированной скорости, а не постоянной. Это позволяет осуществить "притирку" комплектующих элементов двигателя, что в дальнейшем обеспечит его надежность и долговечность эксплуатации. Не допускайте в этот период режим форсированной работы двигателя и периодически охлаждайте двигатель.

#### Прогрев двигателя.

Необходимо обратить внимание на период прогрева двигателя. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение некоторого периода времени - это позволит маслу распределиться внутри и обеспечит смазку поверхности движения поршня, что является гарантией долговечной работы двигателя. При отсутствии смазки могут возникать задиры на поверхности цилиндра, что впоследствии может приводить к снижению компрессии и, как следствие, потери мощности двигателя.

#### Замена масла.

1. Замена моторного масла в картере осуществляется в следующие сроки:

Первая замена масла - первые 300-500 км пробега, последующую замену произвести через 1500 км, затем каждые 2000 км.

2. Замена трансмиссионного масла в редукторе:

Масло необходимо менять каждые 6 месяцев или через каждые 3000 км пробега.

## ПРОВЕРКА СИСТЕМ СКУТЕРА

### ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ

Перед выездом важно провести наружный осмотр мотоцикла. Никогда недооценивайте важность этих проверок – регулярно проверяйте следующие функции перед выездом:

#### ТОРМОЗ:

Сожмите рычаг переднего тормоза и измерьте, насколько сжимается рычаг перед окончательной остановкой колеса. Рычаг должен сжаться от 10 до 20 мм прежде чем колесо остановится. (См. срт.13)



#### ШИНЫ

Давление в шинах должно быть отрегулировано лишь в том случае, если шины холодные. Необходимо осматривать площадь соприкосновения шин с землей.

Регулярно проверяйте, соответствует ли давление в шинах установленным требованиям.

- Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе.
- Если шина сильно изношена, имеются трещины, вздутия или глубокие порезы, её необходимо заменить на новую.

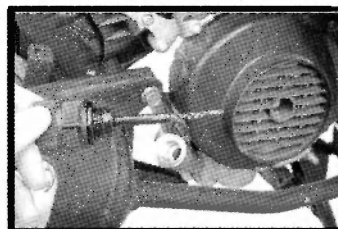
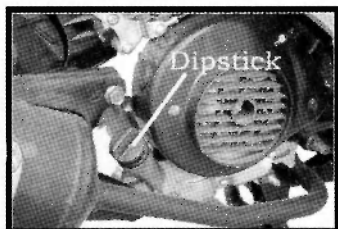
Оптимальное давление в шинах: переднее колесо - 175 КПа, заднее колесо -- 225 Кпа.

#### ТОПЛИВО

Всегда проверяйте топливо, что бы удостовериться, что топлива достаточно для вашего путешествия, выполнив следующие действия:

Посмотрите под скутер с правой стороны, найдите размещенный там измерительный стержень. Поверните против часовой стрелки, что бы ослабить измерительный стержень, затягивать нужно по часовой стрелке.

Уберите измерительный стержень, удостоверьтесь, что масла достаточно для вашей поездки.



#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

После запуска двигателя проверьте работу фонаря и габаритных огней, также необходимо удостовериться в работе сигналов указателей поворота и звукового сигнала.

#### ТОРМОЗА

Проверьте качество работы переднего и заднего тормозов.

#### ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Перед выездом удостоверьтесь, что зеркало заднего вида отрегулировано и на нем отсутствуют повреждения. Кроме того, зеркало должно быть чистым для лучшего обзора.

#### ОТРАЖАТЕЛИ

Необходимо проверить отражатели скутера на отсутствие повреждений и на степень загрязненности.

## ПЕРИОДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для безопасного использования, продления срока эксплуатации, уменьшения загрязнения необходимо вовремя производить обследование транспортного средства:

Детали скутера	Километраж													Тех. осмотр
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Трансмиссионное масло	З			З			З			З			З	
Карбюратор					То				То				То	
Машинное масло	З	З	З	З	То	З	З	З	То	З	З	З	То	То
Сцепление масляного фильтра					О				О				О	
Масляный насос	То				То				То				То	
Распределенные провода						То					То			
Система тормозов		То	То	То	То	То	То	То	То	То	То	То	То	То
Рычаг газа					Р				Р				Р	
Приводной ремень									То					
Крепежные винты деталей	П					П					П			
Свеча зажигания	Обязательная очистка каждые 1000 км., непригодную свечу зажигания обязательно заменить													
Центральная часть бензинового фильтра	Обязательная очистка каждые 1000 км., непригодный фильтр обязательно заменить													
Воздушный фильтр	Обязательная очистка фильтра каждые 2000 км., замену производить каждые 5000 км.													
Батарея	Обязательная проверка каждые 6 месяцев.													
Плотность выхлопных газов	Необходимо часто проверять и ремонтировать для предотвращения загрязнения окружающей среды.													

**ПРИМЕЧАНИЕ:** ТО – Техническое обслуживание необходимо для очистки, смазки, ремонта и замены изношенных деталей скутера. Р – регулировка; О – очистка; З – замена; П – подтяжка. Необходимо обслуживать скутер в строгом соответствии с данными таблицы. При управлении скутером в более загрязненных территориях замена и очистка воздушного фильтра должна производиться чаще.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер Модели	80 QT
Длина * Ширина * Высота	1650*650*1075 мм.
Колесная база	1195 мм.
Клиренс	85 мм.
Вес без загрузки	80 кг.
Максимальная нагрузка	155 кг.
Максимальная скорость	45 км/ч.
Экономичная скорость	30 км/ч.
Тип двигателя	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, с вертикальным расположением цилиндра
Модель двигателя	BZ139QMB
Диаметр и ход поршня	39,0 мм.* 41,5 мм.
Объем двигателя	49 см <sup>3</sup>
Соотношение компрессии	10,3:1
Мощность и скорость	2,2kw/7500об./мин
Клапанный зазор	Вход: 0,04 мм. Выход: 0,06 мм.
Тип свечи зажигания	A7RTC
Зазор между электродами в свече зажигания	0,6–0,7 мм.
Способ запуска двигателя	Электростартер/кикстартер
Способ зажигания	CDI
Коробка передач	вариатор
Вместимость топливного бака	5,0 л.
Тип масла в редуктор	SAE 85w/90.
Вместимость бака для трансмиссионного масла	0,1 л.
Объем моторного масла в картере двигателя SAE 5w/40.	0,9 л.
Муфта или сцепление	Сухой, автоматическая
Воздушное давление в передней шине	175KPa
Воздушное давление в задней шине	200KPa

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за выбор данного скутера. Перед эксплуатацией скутера рекомендуем вам непременно ознакомиться со всеми инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Здесь находится информация по техническому обслуживанию и уходу за скутером, следование которой обеспечит его долгий срок службы и безопасность в ходе эксплуатации. Безопасность при управлении скутером зависит не только от строгого следования правилам дорожного движения и опыта, но и от его технического состояния.

## ВНИМАНИЕ

При температуре не ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  можно пользоваться скутером данной модели. При температуре ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  необходимо использовать машинное масло с антифризом.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБКАТКЕ СКУТЕРА

Первые 1000 км – самые важные для срока службы скутера, так как именно в этот период во всех механизмах скутера происходит основная приработка деталей.

Должная обкатка обеспечит долгий срок службы и лучшие эксплуатационные качества скутера. Детали Скутер 50 QT изготавливаются из высококачественных материалов. В особенности важно во время работы двигателя следить за тем, что бы части его чрезмерно не перегревались. За более подробной информацией обратитесь к разделу ОБКАТКА СКУТЕРА.

## БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СКУТЕРОМ

Управление скутером – очень увлекательное занятие и вид спорта. В целях обеспечения безопасности при управлении скутером важно соблюдать следующие меры предосторожности:

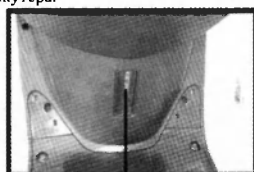
- Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Всегда придерживайтесь безопасного скоростного режима.
- Всегда во время управления скутером надевайте защитный шлем.
- Управляя скутером, избегайте слишком свободной одежды, поскольку она препятствует безопасному движению.
- Не возите пассажиров.
- Не перегружайте скутер.
- Удостоверьтесь, что поблизости нет источника тепла или пламени во время технического обслуживания транспорта.
- Никогда не запускайте двигатель скутера в закрытом помещении.
- После того как двигатель запущен, не прикасайтесь к глушителю.
- Никогда не модифицируйте скутер.

## ОБЩИЙ ВИД

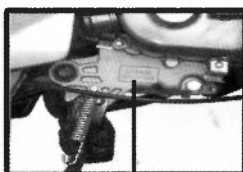


## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ (марка изготовителя), VIN-КОДА СКУТЕРА

Основная информация о данном транспортном средстве, необходимая для регистрации или получения водительских прав, это VIN-код и номер двигателя. Знание идентификационных номеров необходимо так же при заказе запасных частей, ссылаясь на особые требования к техническому обслуживанию скутера. VIN-код нанесен на центральную часть рамы, расположенную немного ниже сидения, а номер двигателя находится на левой стороне картера. Марка изготовителя находится на левой стороне центральной опоры скутера.



VIN-код



Номер двигателя

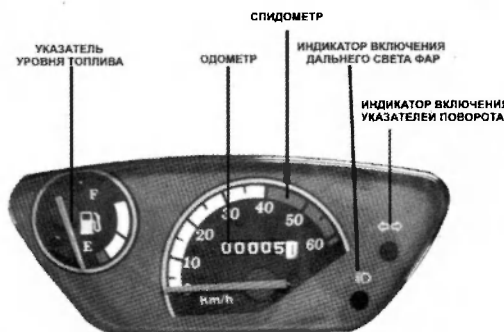


Марка изготовителя

## ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

### ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

1. СПИДОМЕТР. Прибор показывает скорость движения скутера в километрах в час.
2. ОДОМЕТР. Прибор показывает суммарный пробег скутера.
3. ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА. Индикатор  $\Leftrightarrow$  загорается после поворота влево. Индикатор  $\Rightarrow$  загорается после поворота вправо.
4. ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР. Индикатор горит при включенном дальнем свете фар.
5. УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА. Прибор показывает уровень топлива в баке. Стрелка в положении "Е" указывает на то, что бак почти пуст; стрелка в положении "F" указывает на то, что бак полон.



### ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания имеет три положения:


- OFF - Положение остановки (ВЫКЛ.) Все электрические цепи разомкнуты, и двигатель не запустится. Ключ можно вынимать из замка.
- ON - Положение запуска (ВКЛ.) Цепь зажигания замкнута, и двигатель может быть запущен. Нельзя вынимать ключ в этом положении.
- LOCK - Положение блокировки (БЛОКИРОВКА) Рулевое управление блокируется в этой позиции. Ключ в этом положении может быть извлечен из замка зажигания.


#### Блокировка рулевого управления

Всегда пользуйтесь функцией блокировки рулевого управления, когда оставляете скутер без присмотра. Чтобы включить блокировку рулевого управления, поверните ключ в положение OFF, надавите, и затем поверните его в положение LOCK. выньте ключ, при этом все электрические цепи разомкнуты. Это позволит защитить двигатель.


**ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** Установив блокировку рулевого управления, удостоверьтесь, что данная функция включена, покачав рычаги вправо и влево.


#### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

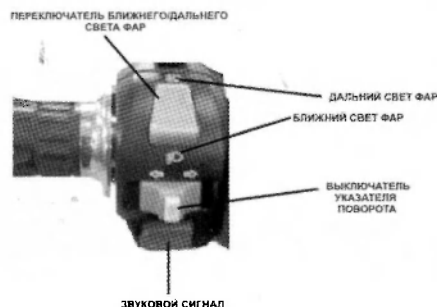
 : Индикатор дальнего света фар.  
При включении дальнего света, одновременно загорается световой индикатор на приборной панели.

 : Индикатор ближнего света фар.  
При включении ближнего света индикатор дальнего света фар гаснет.

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТОВ

 : Передвинув выключатель в данное положение, загорится указатель правого поворота. Одновременно загорится световой индикатор поворота на приборной панели.

 : Передвинув выключатель в данное положение, загорится указатель левого поворота. Одновременно загорится световой индикатор поворота на приборной панели.



#### ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Нажмите на эту кнопку для включения звука сигнала.

#### ПЕРЕДНИЙ ФОНАРЬ/СТОП СИГНАЛ

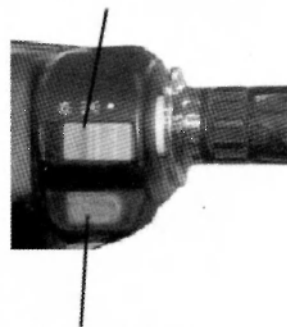
Правая позиция: выключено Средняя позиция: включен стоп сигнал.

Левая позиция: включен фонарь

#### КНОПКА ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

Поверните ключ зажигания в положение "Вкл.", сожмите рычаг переднего тормоза, одновременно нажмите кнопку запуска двигателя с тем, чтобы завести стартер и запустить двигатель. Отпустите кнопку электростартера когда двигатель запустится.

#### ПЕРЕДНИЙ ФОНАРЬ / СТОП СИГНАЛ



#### ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

#### КНОПКА ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Выключить двигатель перед заправкой

- Удостоверьтесь перед заправкой, что нет очагов пламени.
- Откройте крышку топливного бака и добавьте топлива.
- После того как топливо залито, выровняйте отверстие со стрелочкой на крышке топливного бака, закройте отверстие и закройте крышку топливного бака.

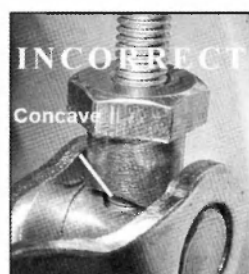
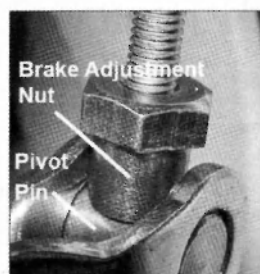
Если не закрыть крышку топливного бака с выпрямленной стрелочкой, то это приведет к повреждению топливного бака.



## РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

### Задний тормоз

- Установите скутер на центральную опору на ровную поверхность.
- Сожмите рычаг переднего тормоза и измерьте, насколько сжимается рычаг перед окончательной остановкой колеса. (См. второй рисунок)
- Рычаг тормоза в исходном положении (См. первый рисунок)
- Рычаг должен сжаться от 10 до 20 мм прежде чем колесо остановится. (См. второй рисунок).
- Здесь рычаг сжат до отметки приблизительно 15 мм. от исходной позиции.
- Используйте 14 мм. гаечный ключ для регулировки гайки на колесе для того, что бы получить оптимальный ход рычага тормоза (10-20 мм) (См. третий рисунок)
- Закончив регулировать гайку удостоверьтесь, что она осталась в правильном положении. Вогнутая поверхность гайки должна быть на одном уровне с осью шарнира (См. четвертый рисунок).
- Удостоверьтесь, что регулируемая гайка не выглядит так же как на пятом рисунке! Эта гайка отрегулирована неверно.
- Скутером небезопасно управлять, если регулировочная гайка установлена неправильно!
- Проверьте передним тормозом, как тормозит заднее колесо не применяя заднего тормоза. Если есть торможение, то необходимо ослабить регулировочную гайку.
- Если ход педали заднего тормоза слишком свободный, то Необходимо затянуть регулировочную гайку.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Регулируя, поворачивайте гайку только на 1/2 поворота, а затем заново проверьте тормоз.



### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Поверните ключ зажигания в позицию «ВКЛ», нажмите на задний тормоз, используя левый ручной рычаг.

- Удостоверьтесь, что все сигнальные огни скутера работают. Это свидетельствует о том, что батарея установлена правильно.
- Кикстартер нажимается ногой.
- Резко нажмите на кикстартер ногой. Резко уберите ногу с педали кикстартера, что бы педаль приняла свою первоначальную позицию. Может потребоваться многократный повтор данных действий при первичном запуске двигателя для того, что бы топливо попало в двигатель. Когда двигатель запустится необходимо, что бы он поработал на холостом ходу 20-30 секунд.
- Необходимо, что бы кикстартер вернулся в начальное положение.

## РУКОВОДСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

### СИДЕНЬЕ

Для того чтобы открыть сиденье необходимо:

- Вставьте ключ зажигания в замок сидения и поверните его вправо.
- Поднимите заднюю часть сиденья вертикально.
- Выньте ключ зажигания.

Для того чтобы закрыть сиденье необходимо:

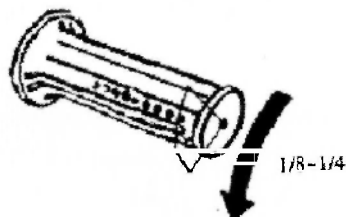
- Опустить сиденье вниз, вернув в прежнее положение.
- Удостоверьтесь, что сиденье закрылось.

Багажник расположен под сиденьем.

- Не кладите в багажник предметы, которые могут испортиться под воздействием тепла.
- Не кладите в багажник хрупкие предметы.
- Не оставляйте в багажнике ценные вещи.
- Не перевозить масло и топливо в багажнике.
- Не допускайте, что бы в багажном отсеке не скапливалась вода.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (Холодный)

Поверните ключ зажигания в позицию «ВКЛ.». Приведите в движение ручку подачи газа, удерживая рычаг переднего тормоза. Нажмите на кнопку запуска двигателя. Если двигатель не запускается, поверните дроссель на 1/8 или 1/4 по кругу. Затем снова нажать на кнопку запуска двигателя. Период запуска двигателя должен составлять каждый раз не более 5 секунд. После запуска двигателя необходимо обязательно отпустить кнопку запуска двигателя.



### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (Прогретый)

- Поверните ключ зажигания в позицию «ВКЛ.». Удерживайте рычаг переднего тормоза.
- Приведите в движение ручку подачи газа или воспользуйтесь кикстартером.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КИКСТАРТЕРОМ

- Поверните ключ зажигания в позицию «ВКЛ.». Удерживайте рычаг переднего тормоза.
- Ногой нажмите на педаль кикстартера резко, затем быстро снимите ногу с педали, так чтобы педаль вернулась в прежнее положение.
- Если двигатель не запускается с первого раза, то необходимо повторить вышеуказанные действия снова. Если скутер не эксплуатировался некоторое время, то может понадобиться многократное нажатие педали, прежде чем двигатель запустится. После того как двигатель запущен, необходимо добавить газа, для того чтобы двигатель поработал на холостую в течение 20-30 сек.
- Верните педаль кикстартера в исходное положение.

#### НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Прежде чем начать движение, включите сигнал указателя поворота, удостоверьтесь, что нет опасности для выезда на проезжую часть, медленно поверните ручку подачи газа, в тоже время плавно отпустив рычаг тормоза. Скутер начнет двигаться вперед.

#### СКОРОСТЬ

За увеличение и снижение скорости скутера отвечает рычаг газа. Медленно поворачивая рычаг газа против часовой стрелки, вы увеличиваете скорость. По часовой стрелке – скорость скутера уменьшается.

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРМОЗОВ

- Тормоза работают эффективнее, если применяются одновременно передний и задний тормоза.

Эксплуатация тормоза:

- Поверните ручку подачи газа от себя. Одновременно сожмите рычаги переднего и заднего тормозов. Лучше плавно использовать тормоза, одновременно сбрасывая скорость.
- Снижается эффективность работы тормозной системы при управлении транспортным средством на мокрой и не ровной дороге, а также в дождливую погоду. Необходимо чрезвычайно осторожно управлять скутером при вышеперечисленных условиях.
- При экстренном торможении транспортного средства необходимо использовать оба тормоза: передний и задний. Использование только одного вида тормоза приведет к снижению эффективности торможения или к скольжению скутера.
- Проверьте тормозную систему после мойки скутера или после проезда по глубокой луже. Если тормоза намокли, дождитесь, пока они сами просохнут и начнут работать в нормальном режиме.

#### ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА

1. Собираясь остановиться, вначале включите указатель поворота и осторожно, обращая внимание на остальные машины, съезжайте с проезжей части. Затем поверните ручку подачи газа от себя.
2. Одновременно сожмите рычаги переднего и заднего тормозов. Лучше плавно использовать тормоза, одновременно сбрасывая скорость.
3. После остановки выключите указатель поворота.
4. Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ»
5. Опустите центральную опору скутера. Чтобы установить скутер на центральную опору, твердо упритесь ступней в опору, откатите скутер назад и приподнимите его, удерживая правой рукой заднюю ходовую часть, а левой держась за рычаг.
6. Включите блокировку рулевого управления в целях безопасности. Не забывайте вынимать ключ из замка зажигания, оставляя мотоцикл без присмотра.

#### ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА СКУТЕРА

Скутер необходимо ежемесячно проверять на наличие неполадок.

- Транспортное средство необходимо парковать на ровную и твердую поверхность для предотвращения повреждения скутера или травмы водителя.
- Рекомендуется ставить скутер в закрываемый гараж или снабдить данное транспортное средство противоголодной системой.
- Пользуйтесь мерами предосторожности при нагреве двигателя и выхлопной трубы.
- При обнаружении неполадки необходимо немедленно ее устранить и не эксплуатировать неисправное транспортное средство.

#### МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Проверьте вилку рулевого управления на наличие изгиба или повреждения. Поверните вилку рулевого управления влево и вправо, вверх, вниз прислушиваясь на наличие необычного звука при совершении данных действий. Также проверьте, не ослаблена ли ось переднего механизма.

#### ТОРМОЗ

На низкой скорости нажмите по очереди передний и задний тормоза. Удостоверьтесь, что обе тормозные системы функционируют правильно. Если тормоза плохо функционируют, значит необходимо проверить изношенность тормозной колодки, смазку тормозного троса. Если проблема возникает с частями тормозной системы, то рекомендуется не чинить их, а заменить на новые, поскольку система тормозов является неотъемлемой частью механизма безопасности.

### ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Очистка воздушного фильтра осуществляется после каждых 2000 км.

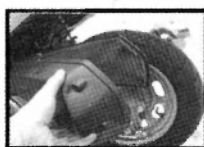
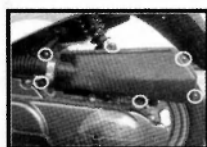
При очистке внутренней части воздушного фильтра используйте чистящее средство, а затем насухо протрите его. Затем немного смочите воздушный фильтр машинным маслом. Скопление пыли и грязи основная причина снижения мощности двигателя и увеличение потребления бензина.

Регулярно проверяйте и очищайте элемент воздушного фильтра, выполняя следующие действия:

Крышка воздушного фильтра расположена в нижней части скутера слева. Удалите 6 болтов, удерживающих крышку воздушного фильтра на месте.

Когда 6 болтов будут убраны, крышка воздушного фильтра легко откроется, и станут доступны все элементы фильтра, расположенные внутри.

Аккуратно выньте элементы фильтра для осмотра и возможной очистки.



### БАТАРЕЯ

Батарея, установленной в данном скутере, не требуется замены электролита. Для коротких путешествий лучше пользоваться кикстартером, что бы продлить работоспособность батареи. Намереваясь не эксплуатировать скутер длительный период времени, необходимо зарядить батарею. Если клеммы батареи стали грязными, или на них образовался белый порошок, их необходимо зачистить. Зачистка клемм производится следующим образом:

- Проверьте, что бы двигатель был выключен, и ключа не было в замке зажигания.
- Вначале отсоедините провод с отрицательным зарядом, затем провод с положительным зарядом и отсека для батареи выньте батарею.
- Клеммы батареи зачищаются щеткой
- Аккуратно почистите и высушите батарею, прежде чем установить ее обратно.
- Подсоединяя батарею необходимо выполнить обратные действия: вначале подсоединяется «+», затем «-».

### ЗАДНИЙ ПРИВОД

Проверьте механизм заднего привода на наличие утечки масла. Нет способа точного измерения уровня масла, поэтому необходимо следить за уровнем масла в заднем приводе.

Долив масла в задний привод, осуществляется следующим образом:

1. Найдите в задней части скутера сливную пробку заднего привода. Данная сливная пробка расположена на левой стороне скутера, рядом с задним колесом под механизмом заднего привода.

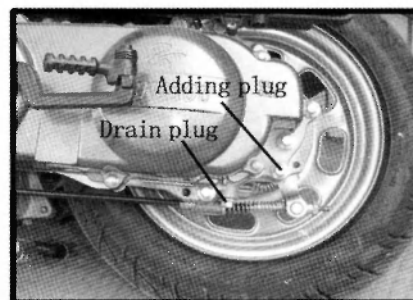
2. Установите под сливную пробку емкость. Гаечным ключом отверните заглушку и вылейте масло в емкость.

3. После того как жидкость вытекла вся, заверните сливную пробку в сливное отверстие и затяните плотно пробку отверткой. (Только не перетягивайте пробку!)

4. Отверните крышку масляного фильтра заднего привода, которая расположена в верхней части механизма заднего привода за задним колесом.

5. Используйте маленькую воронку для добавления масла в задний привод в количестве 100 см<sup>3</sup>.

6. Поставьте на место крышку масляного фильтра заднего привода и затяните плотно пробку отверткой.



### СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ

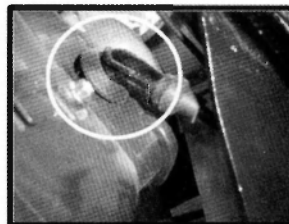
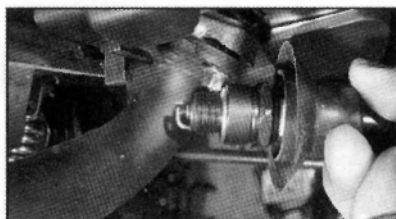
Проверьте фонарь и габаритные огни на наличие повреждения и удалите скопившуюся грязь. Включите сигналы указателей поворота и проверьте качество их работы, а так же наличие повреждений.

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

- Установите скутер на боковую опору и загляните под шасси с правой стороны, там расположена свеча зажигания.
- Снимите колпачок свечи зажигания. Выньте свечу зажигания, используя свечной ключ. Вставьте свечу зажигания обратно.
- Соединяя жилы проводов свечи зажигания с болтом выпускного коллектора, поверните ключ зажигания и запустите двигатель с помощью кикстартера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запускайте двигатель, только тогда когда свеча заземлена. В этом случае, подсоединяйте с болтом выпускного коллектора. Не выполнение данных условий может привести к повреждению электросистемы.

- Если свеча оказалась слабой, замените ее новую.
- Проверьте зазор, который должен составлять 0,035 +/- 0,002 дюймов.
- Установите заново свечу зажигания.



### РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

- Запустите двигатель и дайте ему поработать 5 мин. в холостую.
- Регулируйте холостой регулировочный винт до тех пор пока двигатель в холостом режиме не начнет работать, со следующими параметрами: 1500 +/- 100.
- Чтобы найти карбюратор необходимо поднять сиденье и отвинтить болты, удерживающие багажник. Затем удалите багажник и сиденье.
- Проверьте отсутствие протечки в топливном баке, шланге и карбюраторе.
- Установите багажник и сиденье на место.

### ЕСЛИ СКУТЕР НЕ ЗАВОДИТСЯ

Скутер может не заводиться по следующим причинам:

1. Если не достаточно топлива в баке. Если не нажат рычаг левого тормоза. Поскольку при безопасном запуске двигателя необходимо нажать на рычаг левого тормоза прежде, чем запустить двигатель.
2. Если кнопка остановки в рабочем положении. Запуск двигателя.
3. Если откинута боковая подножка.
4. Если топливо не поступает в карбюратор:
  - Поднимите сиденье и отвинтите болты, удерживающие багажник.
  - Удалите багажник и сиденье.
  - Ослабьте шланговый хомут и выньте бензопровод из карбюратора.
  - Удерживайте бензопровод ниже топливного бака. Когда бензопровод опущен, нажмите на кикстартер несколько раз. Если топливная система работает хорошо, то из бензопровода польется топливо.
5. Если предохранители не в порядке:
  - Удостоверьтесь, что двигатель выключен, достаньте электропроводку батареи
  - Расположение предохранителя (см. первый рисунок)
  - Раскройте блок предохранителя (см. второй рисунок)
  - Выньте оба предохранителя для проверки (см. третий рисунок)
  - Если предохранитель перегорел, замените перегоревший предохранитель новым.